

АКТ ОБЩЕСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

реализации требований Конвенции о правах инвалидов, Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ, распоряжения Правительства края от 08.11.2016 №871-р на объектах водного транспорта г. Хабаровска.

г. Хабаровск

14.09.2017

1. Основание проведения проверки: решение общественного совета министерства промышленности и транспорта "О проведении общественных экспертиз и создании общественных инспекций" от 18.08.2017 г.

2. Объект проверки: реализации требований Конвенции о правах инвалидов, Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ, распоряжения Правительства края от 08.11.2016 №871-р на объектах водного транспорта г. Хабаровска.

3. Сведения об объекте проверки:

АО "Хабаровскводтранс" осуществляет хозяйственную деятельность в пассажирском направлении речного пункта пропуска Хабаровск, эксплуатируя дебаркадеры № 83, № 701, веранды № 4 и № 8, а также причал № 1 до выхода на привокзальную площадь и здание речного вокзала.

Как судовладелец, предприятие в соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра обеспечивает содержание и эксплуатацию судов, образующих пункт пропуска, в технически исправном состоянии, организует их отстой в зимний период времени, осуществляет межнавигационный ремонт.

АО "Хабаровскводтранс" несет ответственность за техническое оснащение пункта пропуска, в том числе за локальные сети и единые системы внутренней связи, обеспечение сотрудников контрольных органов средствами электронно-вычислительной техникой.

В залах оформления пассажиров установлены кабины паспортного контроля, оборудованные системами турникетов и световой индикации, смонтированы кабины таможенного, фитосанитарного и ветеринарного контроля, стойки таможенного оформления и мебель в залах оформления туристов. Все накопители и залы оформления оборудованы системами кондиционирования воздуха с возможностью работы не только на охлаждение, но и на обогрев помещений.

Перевозка пассажиров через пункт пропуска ежедневно осуществлялась 11 судами на подводных крыльях РФ и КНР, а также двумя водоизмещающими судами, следующими поочередно через день, на основе расписания движения пассажирских судов в направлении "Хабаровск – Фуюань".

4. Результаты проверки:

Здание пункта пропуска недоступно для самостоятельного передвижения лиц с ограниченными физическими возможностями. Попасть инвалиду в зал, где расположен водный пункт пропуска, можно только при помощи персонала. На входе установлена специальная кнопка вызова для вызова персонала.

5. Рекомендации ОИВ

Участь требования Конвенции о правах инвалидов, Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ, распоряжения Правительства края от 08.11.2016 №871-р при проектировании и реконструкции здания речного вокзала. Принять меры по повышению доступности объектов водного транспорта для маломобильных групп населения.

Председатель общественного совета



Ковшар В.В.

АКТ ОБЩЕСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

реализации требований Конвенции о правах инвалидов, Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ, распоряжения Правительства края от 08.11.2016 №871-р на объектах воздушного транспорта г. Хабаровска.

г. Хабаровск

14.09.2017

1. Основание проведения проверки: решение общественного совета министерства промышленности и транспорта "О проведении общественных экспертиз и создании общественных инспекций" от 18.08.2017 г.

2. Объект проверки: реализации требований Конвенции о правах инвалидов, Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ, распоряжения Правительства края от 08.11.2016 №871-р на объектах воздушного транспорта г. Хабаровска.

3. Сведения об объекте проверки:

Международный аэропорт Хабаровск (Новый) является крупнейшим авиаузлом в Дальневосточном Федеральном округе, а также важнейшим элементом транспортной инфраструктуры, соединяющим все удаленные регионы Дальнего Востока между собой, центральной частью России и странами АТР.

Ежегодно аэропорт обслуживает более 2 млн. пассажиров и занимает 1 место по объему пассажирских перевозок на внутренних и международных авиалиниях среди аэропортов Дальнего Востока России. Главным оператором по наземной деятельности в аэропорту Хабаровск (Новый) является ОАО «Хабаровский аэропорт».

Аэродромный комплекс аэропорта относится к классу «А», располагает двумя параллельными взлетно-посадочными полосами размером 3500х45м и 4000х60м. Аэродром имеет круглогодичную возможность для приема и выпуска воздушных судов всех типов от самых малых до "тяжеловесов" типа Ан-124 и Боинг-747. Перрон аэродромного комплекса рассчитан на стоянку 55 ВС различных типов.

В структуре аэропорта находятся два аэровокзала внутренних авиалиний, международный терминал и грузовой терминал.

4. Результаты проверки:

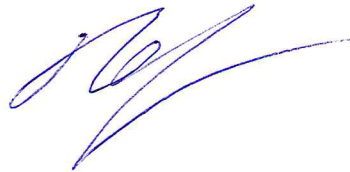
За последние несколько лет в здании Хабаровского аэропорта созданы необходимые условия для граждан с ограниченными физическими возможностями. В настоящее время обслуживание инвалидов организовано на первом этаже существующего аэровокзала. Маломобильные пассажиры могут

прибыть к терминалу, находиться в зоне регистрации, посещать кафе, пользоваться услугами медпункта и перемещаться в зону вылета. На борт воздушного судна они могут попасть либо самостоятельно, либо с использованием амбулифта.

5. Рекомендации ОИВ

Продолжить мониторинг реализации требований Конвенции о правах инвалидов, Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ, распоряжения Правительства края от 08.11.2016 №871-р на объектах воздушного транспорта г. Хабаровска, в течении 2017-2018 года организовать и провести проверки аналогичные проверки АО Комсомольский-на-Амуре аэропорт, аэропорт Николаевск-на-Амуре, аэропорт Охотск.

Председатель общественного совета



Ковшар В.В.